O P Z

Ouderen Partij Zandvoort



Zandvoort
december
2005

V E R K I E Z I N G S P R O G R A M M A

2006 - 2010

O P Z

Ouderen Partij Zandvoort

Zandvoort

2006 - 2010

Inhoudsopgave :

1. Doelstellingen OPZ

Hoewel de belangenbehartiging van ouderen een heel belangrijk punt van aandacht en actie is, heeft OPZ zich ontwikkeld tot een partij die zich inzet voor de belangen van álle burgers van Zandvoort. Het vertalen van die belangen in politiek beleid zal OPZ in de nieuwe raadsperiode daadkrachtig voortzetten.

Het ontstaan van OPZ is vooral het gevolg van het uit elkaar groeien van maatschappij, vooral ouderen, en politiek. Met name ouderen ondervinden het verschil tussen woorden en daden van huidige politici en de gevolgen daarvan in de dagelijkse praktijk. Er wordt voor en over ouderen, maar veelal zonder samenspraak met ouderen, beslist.

De maatschappij verandert: van één die zich kenmerkte door een hoge mate van sociale samenhang en solidariteit in één waarin het individu en eigenbelang centraal staan.

Criminaliteit wordt harder en neemt toe, het wordt onveiliger op straat, het werken voor de politie wordt moeilijker. Ondanks beloften en geld van opeenvolgende regeringen is er nog steeds niet voldoende blauw op het juiste tijdstip op straat.

Individualisering en de verslechterende financiële positie van ouderen drijft hen in veel gevallen naar een isolement.

De samenstelling van de bevolking verandert sterk. Dat geldt met name voor Zandvoort. Het aandeel burgers van 45 jaar en ouder is nu al ruim 48% en dat aandeel stijgt met stip!

Dat OPZ de emancipatie van ouderen serieus neemt heeft er mede toe geleid dat de Seniorenraad als volwaardig gesprekspartner door het gemeentebestuur wordt erkend. Georganiseerd in de Seniorenraad adviseren ouderen het college, gevraagd en ongevraagd, over alles wat met seniorenbeleid te maken heeft. OPZ zal blijven streven naar een grotere rol voor dit grote deel van de bevolking.

Wij willen met het door ons voorgestane beleid een daadwerkelijke bijdrage leveren aan een verbetering van het leefklimaat in Zandvoort voor alle inwoners.

De inwoners van Zandvoort hebben behoefte aan -en recht op- een betrouwbaar gemeentebestuur en betrouwbare politici. Bestuurders en politici die zeggen wat ze doen en doen wat ze zeggen. Daaraan heeft het –bij sommige partijen– ontbroken in de afgelopen periode. Dat moet beter. Met de steun (stemmen) van iedereen, wil OPZ dit wel waarmaken en een daadwerkelijke bijdrage leveren aan een verbetering van het leefklimaat in Zandvoort voor alle inwoners.

2. Welzijn en Sociale Zaken.

Centraal in het welzijnsbeleid van de OPZ staat de mogelijkheid tot beïnvloeding en de betrokkenheid van individuele burgers bij belangrijke beslissingen, alsmede de mogelijkheid tot actieve deelname aan het maatschappelijk leven en zelfontwikkeling. Dit betekent; belanghebbenden meer betrekken bij overheidsbeslissingen, meer inspraak van patiënten/klanten , betaalbare mogelijkheden voor actieve deelname aan sport en culturele activiteiten en het bevorderen van de coördinatie en samenwerking tussen de zorg- en welzijnsinstellingen. Daarom steunt OPZ het Aktiviteitencentrum Zandvoort (AKZA).

Ook het werk van het (vroegere) Welzijnscentrum Zandvoort is onmisbaar in de Zandvoortse samenleving. OPZ heeft veel respect voor de vele vrijwilligers die dagelijks in actie komen om hun medemens te helpen; hun werk blijft OPZ waar mogelijk ondersteunen.

Op het gebied van Sociale Zaken is OPZ vóór een respectvol beleid dat tot uitdrukking komt in een meer klantvriendelijke benadering en uitvoering. Met een ruimhartig en actief kwijtscheldingsbeleid en goede opvang van sociale noodgevallen onder jong en oud.

Door de decentralisatie van de bijstand, het arbeidsmarkt-beleid, de maatschappelijke zorg en andere beleidsterreinen wordt gemeentelijk beleid steeds belangrijker. OPZ zet zich daarvoor in en neemt deze sociale verantwoordelijkheid serieus.

OPZ wil duidelijke voorlichting aan de doelgroepen (bijvoorbeeld met actief bezoek door consulenten) over de diverse mogelijkheden en voorwaarden die de bijzondere bijstand biedt. Misbruik van sociale voorzieningen moeten actief worden opgespoord .

De uit 1991 stammende nota Ouderenbeleid dient drastisch te worden herzien, er moet nieuw beleid komen (daarom wil OPZ dat er een nieuw beleidsplan komt).

3. Veiligheid en Openbare Orde

De bijzondere situatie in Zandvoort, met grote drukte in het zomerseizoen, leidt tot het inzetten van meer politie in de zomermaanden.

De noodzaak om rel schoppende groepen in de zomermaanden snel en hard aan te kunnen pakken mag niet ten koste gaan van het toezicht tijdens de wintermaanden.

In wijken waar overlast metterdaad is aangepakt blijkt dat meer geüniformeerde politie op straat de veiligheid bevordert.

Voorlichting op scholen over de gevaren van drugsgebruik en andere vormen van verslaving is heel belangrijk omdat daar een preventieve werking van uitgaat.

OPZ wil meer politiecontrole op o.a. op het naleven van rijverboden in verkeersvrije zones in winkelstraten.

De realisatie van de liftvoorziening bij het NS station is, wegens het grote belang daarvan voor velen, actief door OPZ gesteund.

4. Kustverdediging

Klimaatverandering en de gevolgen voor de kustveiligheid verdienen in toenemende mate aandacht. De stijgende zeespiegel gecombineerd met een toegenomen kans op extreme weersomstandigheden vormen een reële bedreiging.

In zogenoemd Buitendijks Gebied (het gebied vanaf het strand tot de door berekening vastgestelde afslaglijnen, een strook van ca 150 meter breed) wordt door de overheid geen enkel veiligheidsniveau gegarandeerd. De rijksoverheid vindt dat het risico en de

gevolgen van kustafslag in Buitendijks Gebied uitsluitend voor rekening zijn van de mensen die daar wonen.

Niemand kan precies voorspellen wanneer er door klimaatverandering en zeespiegelstijging rampen worden veroorzaakt. OPZ vindt dat zolang er door de overheid geen enkel veiligheidsniveau in Buitendijks Gebied wordt gegarandeerd, schade door kustafslag niet voor rekening is voor degenen die daar wonen maar landelijk (solidariteitsbeginsel) moet worden gedragen.

Omdat niemand in Nederland zich kan verzekeren tegen de gevolgen van overstroming vindt OPZ dat het aanpakken van de gevolgen van klimaatverandering een gezamenlijke verantwoordelijkheid is en dat de kosten van schade en kustverdediging, gezamenlijk (landelijk) moeten worden gedragen. Voor een oplossing van de problematiek in de 13 bedreigde kustplaatsen, waaronder Zandvoort, is er een nieuw "Deltaplan" voor deze kustplaatsen nodig.

Er van uitgaande dat de kosten landelijk worden gedragen (solidariteitsprincipe) kiest OPZ voor een zogenaamd beperkt zeewaartse verdediging (red. waardoor de afslaglijnen zodanig zeewaarts opschuiven dat ze samenvallen met de zeereep). Daardoor geldt er niet alleen voor het achterland maar overal een door de overheid gegarandeerd veiligheidsniveau en komt ook de gehele kustbebouwing van Zandvoort inclusief alle boulevards "binnendijks" te liggen.

5. Dorpsvernieuwing /Ruimtelijke ordening / Huisvesting.

Bestemmingsplannen

In Zandvoort spelen meerdere belangen een rol. Enerzijds heeft Zandvoort als tweede badplaats van het land een meer dan regionale betekenis, anderzijds is Zandvoort een woonplaats als iedere andere met ca. 16.500 inwoners. Doordat beide functies, badplaats en woonplaats, vaak in elkaar overlopen of aan elkaar grenzen, is er regelmatig sprake van conflicten en overlast daar waar belangen botsen. De gemeenteraad dient dan oordelend te besluiten. OPZ heeft daarbij primair oog voor het bewaken van de belangen van de bevolking.

Belangrijk is het creëren van de ideale woonomgeving c.q. openbare ruimte. Passende huisvesting en een prettige leefomgeving met groen en ruimte is daarbij belangrijk om een goede leefkwaliteit te krijgen en te houden.

Cultuur-historisch erfgoed

Jammer genoeg hebben vroegere bestuurders niet veel begrip getoond voor het behoud van historische panden en dito dorpsgezichten in Zandvoort. Ook recentelijk is dat weer eens gebleken (Poststraat). OPZ zal zich daarom nadrukkelijker inzetten voor het behoud van ons historisch erfgoed.

OPZ vindt het van groot belang :

* Dat de samenwerking verder vorm wordt gegeven van die verenigingen/organisaties in Zandvoort, die het behoud van het cultuur-historisch erfgoed nastreven. Het gaat i.h.b.om het Genootschap Oud Zandvoort, de Bomschuitenclub, de Wurf en het Juttersmuseum.

* En tevens dat de omgeving van het Zandvoorts Museum tot een centrum ("museum-kwartier") wordt ontwikkeld, waar deze organisaties zoveel mogelijk kunnen worden gehuisvest en gezamenlijke activiteiten worden verricht.

* Dat het Zandvoorts Museum uitgroeit tot een cultureel centrum met een zo breed mogelijk programma (incl.informatieverstrekking) en een gebouw met (cultuur-historische) uitstraling, ook gebruikmakend van het Gasthuisplein.

* Alsmede dat genoemde verenigingen/organisaties vertegenwoordigd zijn in het bestuur (c.q. in een adviserend orgaan) van het Zandvoorts Museum en betrokken worden bij de verdere plannen met betrekking tot het behoud van het cultureel erfgoed in Zandvoort.

* Voorts: t.a.v.de welstand in het oude dorp stringente eisen worden gesteld aan de bouwhoogte en toe te passen materialen.

Erfpacht
OPZ wenst dat het medio juni 2005 aangekondigde "plan van aanpak" t.a.v. aflopende erfpachtcontracten in de Middenboulevard voor gebouwen die blijven staan, op zeer korte termijn wordt gepresenteerd. Betrokkenen zou de keuze worden geboden uit ofwel een nieuw erfpachtcontract ofwel de grond aankopen. Betrokkenen hebben er recht op te weten waarop zij kunnen rekenen!

Algemeen
Door maatschappelijke ontwikkelingen komen er steeds meer kleine huishoudens van een of twee personen. Bovendien dient men bij de bouw van wooneenheden voor ouderen terdege rekening te houden met de leefbehoeften van senioren.

Omdat er veel ouderen in Zandvoort wonen is het nodig in de toenemende vraag naar senioren-woningen, bij voorkeur in de huursector, te kunnen voorzien. Wij stellen daarom duidelijke eisen aan woningbouw in Zandvoort zoals; elk (nieuw)bouwplan toetsen (ook door de beoogde doelgroep/bewoners) op nut, noodzaak, draagvlak, kwaliteit, (financiële) haalbaarheid en veiligheid.

Wij willen een gerichte aanpak ter stimulering van de huisvesting voor Zandvoorters (startende jongeren) die ons dorp nu vaak omdat het voor hen te duur is, moeten verlaten.

Voor ouderen wil OPZ het zo lang mogelijk zelfstandig kunnen blijven wonen bevorderen ook bij verminderde fysieke mogelijkheden. Door samenwerking met woningbouw-corporaties en (kandidaat) huurders en kopers, kan woningaanpassing optimaal worden afgestemd op de wensen de behoeften van a.s. bewoners.

Ook voor ouderen met een koopwoning of koopflat moet het mogelijk zijn een huurwoning van EMM te betrekken als zij, om welke reden dan ook, niet langer in hun koopwoning kunnen blijven wonen.

OPZ wil in Zandvoort een beter woon- en leefklimaat voor jongeren en ouderen.

5.1 Middenboulevard

De hoofdfunctie van het Middenboulevardgebied is wonen. Daarnaast is er in de beide polen (beperkt) ruimte voor het ontwikkelen van toeristische functies voor zover die met de primaire woonfunctie verenigbaar zijn. Zoals in de Structuurschets 1996 is vermeld: ”Een zorgvuldige aanpak, een duidelijke zonering en het aantonen van de behoefte en slaagkansen zullen aan de ontwikkeling vooraf moeten gaan.”
Aan deze condities is tot op heden niet voldaan en OPZ houdt, zoals u weet, al jaren aan het nakomen van die voorwaarden vast.

OPZ ondersteunt het ontwikkelen van de polen met niet-overlast gevende, toeristische functies. Het zoveel mogelijk volbouwen van de pleinen en open ruimtes in de kustzone met woningen is voor OPZ geen optie. Plannen die geen draagvlak onder direct betrokkenen hebben zal OPZ (blijven) verwerpen.

Wat de huidige situatie betreft: De grote financiële risico´s voor de gemeente Zandvoort, het immense tekort op de grondexploitatie (ca. 40 miljoen euro), de nog steeds niet beantwoorde vraag of er uitsluitend in de polen überhaupt wel enige additionele toeristische economische ontwikkelingen zullen plaatsvinden (daarom was alles begonnen) en het ontbreken van draagvlak onder de direct betrokkenen, sterkt OPZ in de overtuiging dat uitvoering van de huidige Middenboulevard-plannen niet verantwoord en derhalve onverdedigbaar is.

Het wettelijk onteigenen van particulier eigendom t.b.v. uitvoering van deze plannen (het slopen van woningen om er nieuwe woningen voor in de plaats te kunnen bouwen) is voor OPZ onbespreekbaar.

5.2 Louis Davids Carré (LDC)

Het LDC is thans niet intensief bebouwd, de woonfunctie is beperkt. Er is veel ruimte voor verkeer, parkeren en spelen bij de scholen.

Het LDC mag geen verstedelijkt karakter krijgen. OPZ vindt dat de aard en schaal van de nieuwe bebouwing moet passen bij het kleinschalige en dorpse karakter van Zandvoort. De geplande nieuwbouw is veel te grootschalig en past totaal niet bij de kleinschaligheid van de bebouwing in de omgeving.

Een marktachtig plein ter plaatse van het busstation ziet OPZ als een verrijking voor zowel inwoners als toeristen. Aan het plein kunnen zaken met terrassen en serres gevestigd worden waarlangs in aansluiting op de Haltestraat en de Kerkstraat een aantrekkelijk wandelroute ontstaat.

OPZ zal de planvoorstellen voor het LDC pas steunen als die aan het voorgaande voldoen en vaststaat dat er draagvlak bij de belanghebbenden en omwonenden is.

5.3 Kostverloren e.o.

Het maken van een bestemmingsplan heeft meer dan 7 jaar geduurd. Met opmerkingen en bezwaren van burgers tijdens de inspraakprocedure is daarna nauwelijks rekening gehouden, er is derhalve sprake geweest van schijninspraak. De Raad van State heeft dan ook de bezwaren van bewoners tegen dit plan op hoofdpunten gegrond verklaard.

Dit toont aan dat de gemeentelijke werkwijze bij de voorbereiding van vernieuwings- en bestemmingsplannen echt anders moet. OPZ wil dat bezwaren van bewoners en belanghebbenden in het vervolg echt serieus worden genomen en dat betrokkenen veel intensiever bij het planproces worden betrokken.

De busbaan is voor OPZ, gelet op de bezwaren van de omwonenden en de recente gerechtelijke uitspraken, als toegangsweg of uitrijroute voor verkeer van en naar het LDC, geen optie.

Het plandeel met bestemming "Bedrijfsdoeleinden" wat betreft de gronden aan de Prinsesseweg (het binnenterrein) dient opnieuw bezien te worden.

Net als met andere ingrijpende plannen blijft OPZ bij haar visie dat in samenspraak met betrokkenen gezocht moet worden naar oplossingen die op een breed draagvlak kunnen rekenen.

6. Financiën

OPZ wenst degelijk en gezond financieel beleid. De begroting dient sluitend te zijn met een redelijke reserve voor tegenvallers. De gemeentelijke belastingdruk mag o.i. niet boven het landelijke gemiddelde liggen.

Bij ontwerpbestemmingsplannen moeten altijd een exploitatieopzet, een risicoanalyse en een financieel dekkingsplan bijgeleverd worden. Uiteraard dienen dergelijke plannen kostendekkend te zijn.

Aangezien met name bij realisatie van het project Middenboulevard een miljoenenverlies voor de gemeente Zandvoort dreigt (een verlies dat voor rekening van alle inwoners komt) en er ook geen draagvlak is bij de huidige bewoners, zal OPZ zich daartegen, gesterkt door uw steun, blijven verzetten.

7. Verkeer en parkeren

Een betere bereikbaarheid van het centrum vanuit Zandvoort-Noord is, met name voor ouderen dringend gewenst. OPZ is vóór verdere uitbreiding van het openbaar vervoer van en naar Zandvoort-Noord. Voor het gemeentebestuur ziet OPZ daarbij een actieve rol weggelegd d.w.z.; indringend overleggen met het openbaarvervoerbedrijf en het aanbestedende provinciebestuur.

Maatschappelijke ontwikkelingen vragen om meer mobiliteit. Families wonen tegenwoordig verder uiteen, voorzieningen en uitgaanscentra worden op grotere afstand geconcentreerd. Om die reden is mobiliteit niet alleen een maatschappelijke noodzaak maar ook de tegenhanger van eenzaamheid en isolement. Daarom moeten ouderen mobieler kunnen zijn dan vroeger. Effectief en betaalbaar vervoer, met name voor ouderen en gehandicapten, heeft onze speciale aandacht.

Het verkeer in Zandvoort is vaak intensief. Ouderen en jongeren in het verkeer zijn kwetsbaar. Verkeersveiligheid kan worden bevorderd door snelheidsmatigende inrichting van wegen die niet zijn bestemd voor doorgaand verkeer en door de veiligheid voor voetgangers en fietsers te (blijven) verbeteren. De overzichtelijkheid op straat kan worden bevorderd door het aanpakken van de parkeerproblematiek.

Goed begaanbare trottoirs, ook voor gehandicapten en minder validen. OPZ wil daar waar nodig veiliger oversteekplaatsen realiseren zonodig d.m.v. verkeerslichten.

OPZ is er voorstander van dat maximum snelheden d.m.v. weginrichting en niet door "hobbels" en "bobbels" worden bereikt. De noodzakelijke toegankelijkheid van wijken voor politie, ambulance en brandweer staat dat niet toe. De wettelijke maximum "aanrijtijd" voor b.v. ambulances zou als gevolg daarvan niet meer worden gehaald.

De busbaan (Prinsesseweg) dient uitsluitend voor openbaar vervoer en desgewenst voor langzaam verkeer bestemd te blijven resp. te worden. Als het mogelijk en wenselijk is zou de Prinsesseweg voor busverkeer in twee richtingen gebruikt kunnen worden. OPZ vreest echter problemen wegens het aantal keren dat busverkeer dan inkomend en uitgaand verkeer moet kruisen (Haarlemmerstraat/Tolweg en Tolweg/Dr. C.A. Gerkestraat).

Parkeren
Het in een aantal wijken ingestelde ontheffingen en vergunningen systeem voldoet niet aan de doelstelling, is zeer onrendabel en kent een fiks exploitatiekort.

Bovendien ondervinden gebieden grenzend aan de wijken met een “parkeerregiem” veel overlast door wild-parkeren. Daarom wil OPZ het parkeren in die wijken uitsluitend toestaan aan vergunninghouders. Aan werknemers en gasten van bedrijven, zoals pensions en hotels, wil OPZ, afgestemd op het aantal beschikbare parkeerplekken in een wijk, ook parkeerplaatsen toewijzen.

Als er onvoldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn wil OPZ daarvoor oplossingen voorstellen. Zomogelijk door parkeergarages te bouwen en daar , tegen vergoeding, parkeerplaatsen aan bedrijven, gasten e.d. beschikbaar stellen.

Ook de handhaving van het huidige beleid laat te wensen over : in de weekeinden, de avond en nacht wordt zo goed als niet gecontroleerd.

In de behoefte aan parkeerplekken zou kunnen worden voorzien door ook op parkeerterreinen als Badhuisplein, Favaugeplein en Watertorenplein (b.v. vanaf 18.00 uur) parkeren toe staan aan ontheffinghouders. Van hun werk terugkerende inwoners die zo’n ontheffing hebben kunnen daar dan vanaf die tijd gratis parkeren.

Parkeren op de Noord en Zuid boulevards zou ’s zomers (b.v. ook vanaf 18.00 uur) gratis kunnen zijn. De parkeerdruk van strandbezoekers in woonwijken langs de kust neemt dan aanzienlijk af. Minderinkomsten kunnen worden opgevangen door een beperkte tariefstijging en doordat kosten van toezicht afnemen omdat er minder lang controle nodig is. Met deze maatregel worden ook de tijdsduur van standbezoek en het dineren op het strand gestimuleerd.

Voor mindervaliden wil OPZ een “ruimhartig” parkeerbeleid voeren. Bijvoorbeeld gratis parkeren bij “shop & go” parkeerplaatsen.

Om in voldoende parkeerplaatsen in het centrum te kunnen voorzien moet(en) daar, of daar zo dicht mogelijk in de buurt, een of meer parkeergarages komen voor (dag)bezoekers en toeristen. Dat kunnen wat OPZ betreft ook (goedkoper te bouwen) bovengrondse parkeergarages zijn.

8. Gezondheids- en Ouderenzorg

OPZ wil versnippering van gezondheids- en ouderenzorg vermijden. In Zandvoort moet de basiszorg waar mogelijk gemakkelijk toegankelijk zijn en betaalbaar worden aangeboden.

Daarom was OPZ een van de voorstellers/ondersteuners van het op zo kort mogelijke termijn realiseren van het één-loket principe. In plaats dat burgers voor een beroep op zorg van het kastje naar de muur worden gestuurd, kunnen alle zorgvragen met behulp van het één-loket principe op één plaats worden omgezet in zorg-op-maat.
Wij blijven dat nastreven en zullen de ontwikkelingen op de voet volgen.

OPZ zet vraagtekens bij de landelijke trend van ongebreidelde fusies en het opzetten of handhaven van grootschalige, regionale, organisaties. Daar nemen klantvriendelijkheid, bereikbaarheid en toegankelijkheid af en neemt anonimiteit omgekeerd evenredig toe.
OPZ wil een lokale, kleinschalige, toegankelijke en klantvriendelijke vorm van gezondheidszorg en een continu bezette huisartsenpost met apotheek in Zandvoort i.p.v. in Haarlem. Deze dient goed bereikbaar te zijn (bijv. Beatrixplansoen)

Het op drukke dagen permanent aanwezig zijn van een ambulance in Zandvoort vindt OPZ, wegens de dan vaak optredende verkeersstagnatie op de twee ontsluitingswegen, een noodzaak. De wettelijke norm voor de aanrijtijd van ambulances is maximaal 15 minuten. Als die norm structureel niet gehaald wordt zal OPZ dit aan de kaak stellen. Hartbewakings- en reanimatieapparatuur dient in Zandvoort beschikbaar te zijn dan wel te blijven.

Mindervaliden en gehandicapten hebben recht op een zo zelfstandig mogelijke leefwijze en moeten waar mogelijk aan alle aspecten van het maatschappelijk leven kunnen deelnemen. Huisvesting en toegankelijkheid van openbare gebouwen alsmede de bereikbaarheid van het strand moeten daarop worden afgestemd.

Het aanpassen van woningen en woonomgeving en het toegankelijk maken van openbare gebouwen verdient prioriteit. OPZ wil korte wachttijden voor aangevraagde voorzieningen, ook al ligt de oorzaak vaak in de levertijden van deze voorzieningen.

Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo)
Als het parlement akkoord gaat, wordt op 1 juli 2006 de Wmo ingevoerd. De doelstelling van het kabinet op het terrein van de Algemene Wet Bijzondere Ziektekosten (AWBZ) blijft om die wet terug te brengen tot de niet op genezing gerichte langdurige zorg. Per 2007 gaat in dat kader het geneeskundige deel van de Geestelijke Gezondheidszorg (GGZ) over naar de zorgverzekering.
Op het terrein van het preventieve jeugdbeleid vindt het kabinet dat de vijf functies, zijnde advies en informatie, signalering van problemen, toegang tot het hulpaanbod, licht pedagogische hulp en coördinatie van zorg, op het gemeentelijk niveau aanwezig moeten zijn.
De opschoning van de AWBZ en de aanscherping van de indicatiestelling gaan in hoog tempo door, terwijl de consequenties van de Wmo onduidelijk zijn. De Wmo moet niet als makkelijke landingsplaats worden gezien voor te schrappen AWBZ-voorzieningen. Wat de financiële kant van het dossier betreft, is ons gebleken dat gemeenten worden opgezadeld met het financiële nadeel.

9. Natuur, Landschap

Wij willen groen, veel groen. Daarom geeft OPZ de ontwikkeling van strategische groenprojecten prioriteit.
Bescherming van natuur en milieu vereist een terughoudend beleid t.a.v. verdere verstedelijking. Nauwe samenwerking tussen alle instanties die op dit terrein werkzaam zijn en particulieren is daarbij een voorwaarde. Aan het uitbreiden van economische activiteiten dienen duidelijke kaders/grenzen te worden gesteld.

Voor OPZ heeft de realisering van groenprojecten prioriteit. Bijvoorbeeld door een herplantingsplicht (zowel voor inwoners als voor de gemeente): voor elke gekapte boom

een nieuwe terug planten. Het zoveel mogelijk koesteren en handhaven van overgebleven natuur is een belang dat ons allen aangaat. Uitbreiding van het ecologisch lint en het terugplaatsen van bomen waar die de afgelopen decennia uit het straatbeeld zijn verdwenen, zijn actiepunten die OPZ graag inbrengt.

OPZ is geen voorstander van verdichting (het zoveel mogelijk volbouwen van open ruimtes) en is terughoudend t.o.v. verdere verstedelijking. Economisch noodzakelijk geachte uitbreidingen moeten worden getoetst aan de kwaliteiten die de inwoners aan het wonen in onze kustplaats verbinden.
Naar de opvatting van OPZ betekent het dat ruimte, rust, natuur en kleinschaligheid belangrijke en te koesteren waarden zijn. Die waarden wil OPZ niet opofferen aan economische belangen van projectontwikkelaars.

10. Economische zaken / Werkgelegenheid.

Een goed investeringsklimaat dient het algemeen belang. Zo wordt het bedrijfsleven, om het even in welke branche, geprikkeld te investeren in, en te blijven werken aan, de verbetering van hun ondernemingen.

Met ondernemers in de toeristische branche en de horeca moeten afspraken worden gemaakt om op een praktische en werkbare wijze de eventuele schadelijke gevolgen voor de omgeving en het milieu te monitoren en te beperken.

Gewerkt moet worden aan Zandvoortse werkgelegenheidsprojecten om te bewerkstelligen dat mensen die geen werk hebben weer in het arbeidsproces worden opgenomen.

11. Onderwijs.

OPZ is vóór het behouden van kleinschalige scholen. Binnen grotere scholen gemeenschappen moet de nadruk liggen op onderwijs aan kleine groepen. OPZ wil veel aandacht voor individuele ontwikkeling en vorming.

Ook aan volwassenen dienen onderwijsfaciliteiten te worden aangeboden. Door scholing moet de lokale overheid bewerken dat zij een arbeidsplaats kunnen vinden.

OPZ is groot voorstander van het bevorderen van ICT onderwijs (werken met de computer) tegen betaalbare prijzen. Zeker voor ouderen en minder draagkrachtigen.

12- Sport en Recreatie.

Sport en recreatie zijn voor de meeste Nederlanders belangrijke vormen van vrijetijdsbesteding en bovendien onmisbaar voor de lichamelijke en geestelijke vorming van jong en oud.

OPZ wil daarom, met speciale aandacht voor gehandicapten- en ouderensport, de kwaliteit van sportaccomodaties verhogen.

Door langere levensverwachting is er een groeiende groep oudere recreanten en dat stelt nieuwe eisen aan het voorzieningenniveau, een nog weinig ontgonnen gebied.

Daarom moeten voorzieningen voor ouderenrecreatie, -educatie en -ontspanning worden uitgebreid en ontwikkeld. Wij denken aan (vrijwilligers) projecten “door ouderen en gehandicapten voor ouderen en gehandicapten“.

13. Algemeen Bestuur.

Een energiek en daadkrachtig gemeentebestuur is een eerste vereiste voor goed bestuur. Helaas heeft het daaraan ontbroken in de afgelopen periode, dat moet anders, dat moet beter, veel beter. OPZ levert politici die zeggen wat ze doen en doen wat ze zeggen.

Een door veel kiezers sterk gemaakte OPZ-fractie, die een actieve en tijdige inbreng (participatie en inspraak) door belanghebbenden daadwerkelijk vorm en inhoud geeft. Een fractie ook met de door iedereen gewenste visie op de kwaliteit van wonen, werken, recreëren en leven in Zandvoort, en met als actiepunt dat er een effectief opererend en klantvriendelijker functionerend ambtenarenapparaat komt, kan in de gemeenteraad veel bereiken.

Omdat veel bestuurlijke vernieuwingen juist de eerstvolgende jaren hun beslag krijgen wil OPZ daarover meedenken en meebeslissen. Bij het maken van keuzes voor ontwikkelingen, vernieuwingen of herindelingen heeft de gemeenteraad een zeer belangrijke functie.

Winst voor de OPZ bij de aanstaande gemeentelijke verkiezingen betekent winst voor al hetgeen OPZ voor jong én oud wil bereiken. Want met meer stemmen staat OPZ krachtiger om de bovenstaande doestellingen ook daadwerkelijk te verwezenlijken.

Een sterke positie van OPZ is tevens vereist om achterhaalde inzichten en beslissingen aan de kaak te kunnen stellen en om te zetten in voorstellen die wél kunnen rekenen op een breed draagvlak onder de inwoners.

Een klantgerichte en dienstverlenende instelling van ambtenarenapparaat en bestuur kan naar de mening van OPZ veel juridische geschillen voorkomen. Bestuur en ambtenaren moeten daartoe wel uit de ivoren toren komen en gebruikmakend van de visie van burgers, hetgeen nu beslist onvoldoende gebeurd, voorstellen doen die erop zijn gericht dat problemen worden voorkomen in plaats van veroorzaakt.

OPZ steunt voorstellen die leiden tot een effectiever en daardoor efficiënter en waarschijnlijk goedkoper bestuur. Projecten waarvoor de organisatie te klein is om die tegelijkertijd te kunnen aanpakken, moeten worden uitgesteld totdat er voldoende capaciteit is (Middenboulevard en LDC).

Werkzaamheden die niet tot de kerntaken van de gemeente behoren moeten in de visie van OPZ worden uitbesteed aan organisaties of ondernemingen die daarvoor beter zijn toegerust, uiteraard met inachtneming van het kostenaspect : het is immers geld van de burgers.

OPZ zal zich in de nieuwe raadsperiode inzetten voor de mentaliteitsverandering die nodig is om de problemen van Zandvoort in goed overleg tussen de burgers en het gemeentebestuur op te lossen. Het huidige confrontatiemodel moet in het belang van ons allen worden voorkomen.

Winst voor OPZ bij de aanstaande gemeentelijke verkiezingen betekent winst voor de inwoners van Zandvoort!

Op 7 maart 2006 wordt de nieuwe gemeenteraad gekozen. Ga in ieder geval stemmen. Als u het met ons programma eens bent, stem dan op OPZ.

OPZ is uw vertrouwen waard.

In het belang van Zandvoort , kies OPZ !

December 2005

Het bestuur van OPZ

Fax : 5720354
Email : opz@zandvoort.org

Deze tekst is ook te lezen op onze website : www.zandvoort.org/opz

PS Zodra dat door de leden is vastgesteld zullen wij de namen van onze verkiezingslijst kandidaten op deze plaats toevoegen.